

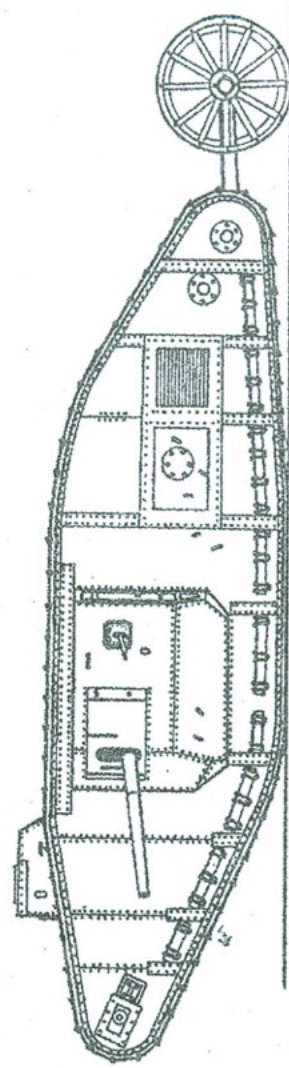
# DE TANK

ORGAAN van de TWENOT  
POSTBUS 357  
8000 AJ Zwolle

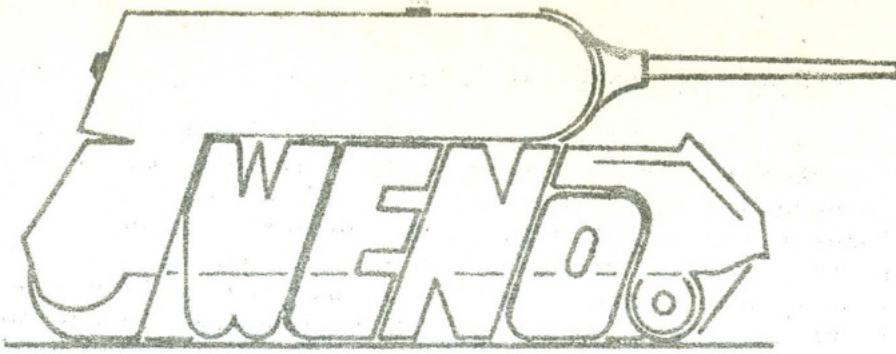
VERSCHIJNT  
6 X per jaar

APRIL 1984

47

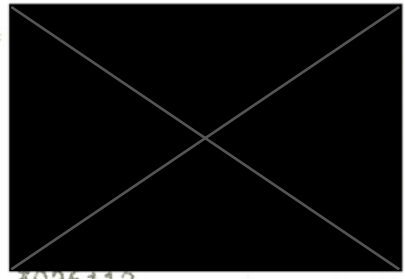


MKI



**BESTUUR:** Rob Evers, Voorzitter  
 Bert van der Velden, Secretaris  
 Hans Buurman, Vice-voorzitter  
 Kees Blijleven, Penningmeester  
 Ronald Droog, Jeugdzaken  
 John Janse, Redactie

**Secretariaat:**  
**Jeugdleden :**  
**Redactie :**



**Lidmaatschap:** Jaarcontributie leden: f 12,50  
 Jeugdleden: f 10,00

**Giro :** 3026112  
 tnv. Twenot  
 Heiloo

VAN DE REDACTIE.

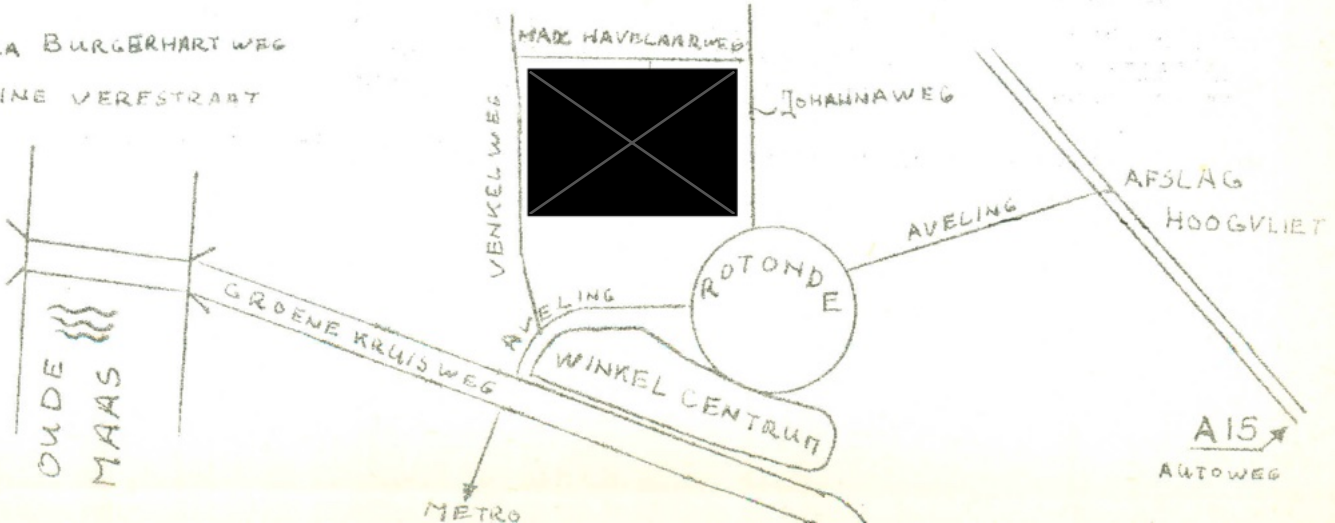
Uw redacteur krijgt er steeds meer plezier in. De weerklank in de vereniging wordt steeds groter. De leden gaan merken dat de vereniging er voor de leden is. De vragen worden steeds uitgebreider in aantal en er zijn steeds meer leden die kopij aanbieden in de vorm van artikelen over nieuwe en oude zaken die ons gebied bestijken. Ga zo door! Ga zo door!

BIJeenKOMSTEN.

U vergeet toch niet de bijeenkomst op 7 april te Veenendaal.?!?!?  
 Het onderwerp van deze vergadering is natuurlijk BRUSSEL. Alle leden die op enige manier een bijdrage willen leveren zijn welkom. Natuurlijk neemt U de gemaakte foto's en dia's mee. Vergeet niet om uw eigendommen even te merken aan de achterzijde met uw naam o.i.d. want er zullen wel wat vragen komen over bijbestellingen e.d. We verwachten natuurlijk weer een goede opkomst met veel materiaal. Vergeet de verloting niet, neem wat mee.

Op zaterdag 19 mei zetten Joop en Anne Marie v/d Weerden in Hoogvliet hun deur open voor een regionale bijeenkomst. De aanvang is om 13.30uur. Er is geen vastgesteld thema, er kunnen dia's worden vertoond dus neem wat mee. Wel wordt er gevraagd om vantevoren aan te melden wegens de beschikbare ruimte. Het adres is J.D.N. van der Weerden, [REDACTED]. Het telefoonnummer is [REDACTED]. Vanaf Metrostation Hoogvliet neme men bus 78 uitstappen op de Max Havelaarweg bij de Sara Burghartweg. een zijstraat daarvan is [REDACTED].

- 1 = SARA BURGERHART WEG
- 2 = ELINE VERE STRAAT



FINANCIEEL OVERZICHT 1983.

Het jaar 1983 is in financieel overzicht gunstig verlopen. Tijdens de beurs "Techniek en vrije tijd" hebben zich veel nieuwe leden aangemeld, als gevolg waarvan de contributie-ontvangsten flink toenamen. De druk bezochte bijeenkomsten zorgden voor een forse toename van de opbrengsten uit de verlotingen. Meer leden betekend meer Tanks en daardoor meer kosten voor papier e.d. Op de portokosten kon flink worden bespaard door de toepassing van "Port betaald" Al met al werd het negatieve saldo van 1982 ad f 369,20 omgebogen in een positief saldo voor 1983 van f 283,41.

Balans 31-12-1983.

Girosaldo	f 1896,41	Nog te betalen	f 200,--
		Vooruit ontv. contributie	f 1.413,--
	f	Overschot	f 283,41
	<u>f 1.896,41</u>		<u>f 1.896,41</u>

ONTVANGSTEN OVER 1983

Kontributies	f 2.593,40
Lidmaatschapskaarten	f 22,50
Verlotingen	f 375,--
Giften	f 33,25
Rente girorekening	f 16,71
Verkoop oude nummer Tankf	f 48,50
Beurs "Techniek in vrijef	f 154,48
Excursie Brussel	f 150,--
	<u>f 3.393,84</u>

UITGAVEN OVER 1983

Tekort 1982	f 369,20
Portokosten	f 521,39
Papier, enveloppen e.d.	f 1.570,84
Bijeenkomsten	f 149,--
Modelbouwwedstrijd (bekers)	f 41,50
Aanschaf vitrines	f 400,--
Kamer van Koophandel reg.	f 58,50
Overschot 1983	f 283,41
	<u>f 3.393,84</u>

NIEUWE MODELLEN OP KOMST.

Ondanks een aantal vragen om informatie over nieuwe modellen of verdwijnende modellen in ons hobbygebied, gaf dit voortdurend problemen.

Uw redacteur kreeg te weinig gegevens binnen. Gelukkig is daar een einde aan gekomen omdat er mensen zijn die bereid zijn kersverse informatie aan te leveren.  
Italerie: M-108, 155mm houwtser zelfrijdend. M-109 155mm houwtser zelfrijdend de A2 uitvoering, de Chevrolet Gun Tractor, een ex Max-kit. Bedford truck, u weet wel die van de Gun Portee, en de Katoesja raketwerper en dat alles 1:35  
Revell: in schaal 1:32 van de serie Historymakers het 280mm atoomkanon.  
Esci: schaal 1:72 de Sd.Kfz 251/7 en de 251/8 en een niet nader aangeduid pantser voertuig.

ROKO: Abrams M-1, Iltis Sanka, Unimog als UN ziekenwagen, sneeuwploug en kraan  
 Dodge (oud) als UN-uitvoering, Dodge (nieuw) met radiokabine, camouflageverf.  
Roskopf: 1:100 Luchtafweersysteem Roland op MAN-vrachtwagen.

Voor de bouwers van diorama's wordt het aantal figuren ook uitgebreid.

Airfix: schaal 1:32 Afrika-korps en duitse en amerikaanse para's  
Italerie: schaal 1:35, duitse stoottroep, Us infanterie en een gedeelte uitrusting.  
Tamiya: schaal 1:35, huisdieren en soldaten in ruste.

Heeft U informatie op modelbouwgebied onthoudt het ook de andere Twenotters niet.

Ook ik interesseer me in grote mate voor dit onderwerp en ondanks dat er vrij weinig over geschreven is, (vrijwel niet) meen ik toch wel het nodige aan de weet te zijn gekomen.

De Duitsers hebben vooral in het begin van de oorlog een ontzagelijke massa voertuigen buitgemaakt. Vooral Frans materieel, maar ook het nodige Britse, Russische en Tsjechische materieel.

Door de uitbreiding van deze oorlog kwam er bij de Duitsers een steeds grotere behoefte aan allerlei materieel. Deze behoefte kon niet door eigen industrie worden gedekt, dus wat voor handen kwam werd gebruikt. Uiteraard ging het Duitse materieel naar de frontlinie en het overige werd gebruikt voor minder dringende zaken zoals bewakingseenheden. Veel Franse en Britse voertuigen hebben op deze manier dienst gedaan als vliegveldbewaking.

In het algemeen werden de Franse tanks voorzien van een Duits type cupola met dubbele luiken.

De andere voertuigen, zoals bijvoorbeeld de Matilda en diverse carriertypes werden van Duitse wapenrusting voorzien.

Bij de bouw van de Atlantikwal werden voertuigen of delen daarvan, zoals torens ingemetseld of op andere wijze verwerkt.

Buitgemaakte Russische voertuigen werden over het algemeen voorzien van grote balkenkruisen en opnieuw ingezet tegen hun vorige eigenaars, of werden gebruikt op de manier van de Franse voertuigen. Er schijnen zelfs Russische KVII op de Griekse eilanden te hebben dienst gedaan.

Bij de Duitsers werden de buitgemaakte voertuigen vaak ingezet bij tweederangs eenheden of eenheden die nieuw werden opgericht omdat er een groot materieel gebrek was. Ook opleidingseenheden werden er mee uitgerust.

Voertuigen die aan het front werden buitgemaakt en vaak direct weer werden ingezet werden van de meest noodzakelijke modificaties voorzien. Een voorbeeld is de T-34 met een lage koepel voorzien van een drieling mitrailleur.

Ook was er de bekende Panzerbrigade 150 met buitgemaakte U.S. voertuigen, of nabootsingen, tijdens het Ardennenoffensief, die overigens betrekkelijk weinig succes hadden in de misleiding van de Amerikanen.

Aan geallieerde zijde is er vrij weinig gebruik gemaakt van buitgemaakte tanks. De behoefte aan dit materieel zal niet zo groot zijn geweest.

Het meest bekende is de Panther G die door de Goldstream Guards is buitgemaakt. Volgens sommige bronnen was dit in Normandië, maar weer anderen vermelden Overloon als plaats van handeling. Dit voertuig werd van sterren voorzien en kreeg de toepasselijke naam "Cuckoo" (Koekoek).

Verder is er weinig gebruik gemaakt van Duitse voertuigen aan geallieerde zijde. Dat is enigszins begrijpelijk als men in het achterhoofd houdt dat de Duitse voertuigen al geruime tijd gebruikt en hersteld waren, terwijl aan eigenzijde nieuwe, goede aanvoer en vervanging te krijgen was.

Rusland heeft in 1942 de nodige Pzkw III omgebouwd tot gemechaniseerd geschut, uitgerust met een 76mm anti-tankkanon, ook is er gebruik gemaakt van de Pzkw IV III en V in onveranderde vorm.

Een paar opmerkingen tot slot vanwege de nodige haken en ogen:

- Een buitgemaakt voertuig heeft inlichtingen waarde. Er worden gegevens uitgehaald omtrent de prestaties, inzet, bescherming en vuurkracht. Tevens wordt door tests bepaald hoe vermoeiend een voertuig voor de bemanning is en waar de zwakke plekken zitten
- Is er voldoende brandstof en munitie in voorraad en gaat dat niet ten koste van de eigen bevoorradings van het eigen materieel.
- Is men in het bezit van personeel om de voertuigen te bemannen is er dan tijd om dat personeel vertrouwd te maken met het voertuig. Een ongeoeffende bemanning heeft geen schijn van kans.
- Er bestaat een groot risico van vernietiging door eigen troepen.  
Een anti-tankschutter schiet in reflex en heeft geen tijd om de kentekens te controleren.

- Een voertuig in een gevecht is aan slijtage onderhevig. Is er voldoende gereedschap en materieel om het voertuig aan de gang te houden.

Als men al deze punten in gedachten neemt is het begrijpelijk dat er aan geallieerd zijde vrij weinig gebruik is gemaakt van duitse voertuigen. De problemen die zouden kunnen ontstaan waren groter dan de voordelen.

Als laatste zou ik iedereen willen vragen: Weet je nog een foto van een buitgemaakt voertuig in vreemde dienst schrijf of bel even in welk boek je het hebt gezien. Dit geldt voor zowel de geallieerde als de As-mogendheden.

Bij voorbaat mijn dank.

W. de Boo. Ariaweg 518, 3816 HX Amersfoort 033-755258.

### ISRAELISCHE ACTIEVE BEPANTSERING II



Als vervolg op het artikel in de vorige Tank wat meer informatie.

IMI (Israel Military Industries) en Rafael uit Israel lieten voor de eerste maal hun actieve bepantsering zien. Deze werden voor het eerst in Libanon gebruikt en worden nu voor de export aangeboden onder de naam Blazer. De platen zijn ontwikkeld door Rafael en worden gefabriceerd door IMI. De "platen" zijn in feite metalen dozen gevuld met een sterk explosief (het vertegenwoordigt ongeveer 60% van het totale gewicht)

Het explosief wordt onstoken door de straal van de aanvallende HEAT. Door de naar buiten gerichte explosie wordt de straal verstoord en daardoor wordt voorkomen dat de binnenpantserplaat wordt beschadigd.

De doos wordt gevormd door twee Uvormige elementen die aan elkaar zijn bevestigd. Het gedeelte dat aan de kant zit van de voertuigbepantsering is veel dikker

dan dat aan de buitenzijde zodat de explosie naar buitengericht is. Bovendien wordt hierdoor een kettingexplosie (voor de kenners een sympatiek ontsteking) voorkomen. De buitenzijde van de plaat is bedekt met een laag anti-magnetische verf.

Israëlische officieren waren ervan verzekerd dat alle problemen met dit type bepantsering is opgelost en dat de platen niet tot explosie worden gebracht door iets dat kleiner is dan een 23mm API (Armor Piercing Incindairy)

### LEDENLIJST.

Wij heten welkom de volgende drie nieuwe leden.

378-0184 F. Verweij



379-0184 A. Temming



380-0184 J. Smits



Verhuisd is

328-0583 G.J. Venhuis



De code van de post ondergaat wleens een wijziging

R. Grupstra heeft nu  de rest blijft ongewijzigd.

Jos Visser, [redacted] vraagt of iemand hem kan helpen aan een (kopie) bouwbeschrijving van het Bandamodel Sturmgeschütz IV schaal 1:15. De kosten zijn voor hem. Telefoon [redacted].

Willem de Boo, [redacted] (na 18.00 uur) vraagt Boeken en foto's omtrent para's en Waffen SS. Foto's van voertuigen in gebruik bij luchtlandingseenheden, ook de droppings hiervan.

Bert v.d. Velden biedt aan: Bouwdozen van de A7V voor f 25,--/stuk. Hij heeft ze bij zich op de vergadering van 7 april Wel even bellen om te reserveren.  
[redacted]

Jeroen Ridders en Theo Heijnen hebben het plan om met vakantie naar Engeland te gaan en dan zoveel mogelijk interessante objecten aan te doen. Wie mee wil moet contact opnemen met een van deze heren te Roosendaal.

De heer J.C. vzn Veen [redacted] zoekt boeken over tanks plastikmodelbouw en dioramabouw of maandbladen op het gebied van Duitse en USA voertuigen uit de Tweede Wereldoorlog.

Hij zoekt tevens Bandabouwdozen schaal 1:48

Te koop zijn diverse bouwdozen schaal 1:72 en schaal 1:76 gebouwd en ongebouwd. telefoon: [redacted] na 7 uur.

J. de Zee zoekt tekeningen van de volgende voertuigen: AMR MLE 1935, AMR MLE 1933 en de Renault ACGI. Schaaltekeningen en het liefst met bovenaanzicht Het adres is J. de Zee [redacted]

De heer M.J.W. Sevriens [redacted] telefoon [redacted] zoekt de Hummel van Bandai schaal 1:30. Hij zoekt bovendien nummer 1 van het blad Waffenarsenal van Podzun Pallas. Het gaat hem hierbij vooral over de TIGER I die daarin wordt behandeld. Op de duitse televisie zijn regelmatig opnamen te zien uit WWII, het Wochenjournal Wie heeft deze op video opgenomen? reacties bij de heer Sevriens.

J. Janse, [redacted] zoekt nog een aantal exemplaren van het kwartaalblad Waffenrevue. om de verzameling te completeren. Tel [redacted]

#### NIEUWE HOBBYACCESSOIRES .

Dit volgende gesprek werd kortgeleden vernomen.

Hans: Zeg, Kees, ik heb nou weer wat leuks gezien in de hobbyshop.

Kees: O ja, wat dan? Vertel eens je maakt me nieuwsgierig. En welk merk is het?

Hans: Het merk is Verlinden Productions. Je weet wel, die Belg uit Lier bij Antwerpen. De man die.....

Kees: Ja ja dat weet ik wel maar wat is het nou?

Hans: rustig nou maar ongeduldige. Het zijn velletjes papier bedrukt met affiches brieven en kranten en meer van dat spul, het is allemaal bruikbaar voor dioramabouw in schaal 1:35.

Kees: Nou nou, dat is interessant. Vertel eens wat meer.

Hans: Nou, luister goed dan. Velletje PP DA 35-001 is bedrukt met franse en engelse nieuwsbladen uit WWII En er staan ook duitse, engels/amerikaanse en franse propagandaaffiches op. Bovendien portretten van diverse bekendheden uit de beide kampen. En als laatste zijn er de frans/duitse aanplakbiljetten met die gehate "Bekandmachungen"erop

Kees: Leuk hoor maar is dat alles?

Hans: Nee hoor, er is nog meer. Op velletje PP DA 35-002 staan staf- wegen en vliegtuigkaarten, planningboards en technische handboeken.

Dan zijn er ook nog enveloppen bedrukt met het opschrift "TopSecret" en "Classified" en ook nog gewone enveloppen en brieven.

Al met al een leuk spulletje, of niet soms?

- Theo: Je bent wel wat eenzijdig Hans.
- Hans: Hoe bedoel je dat?
- Theo: Wat jij hebt opgenoemd is alleen WWII. maar er is nog meer. Neem nou eens het velletje DT MI 302. Dat staat vol met voertuigmarkeringen van de IDF. Het israelische leger gebruikt Hebreeuws tekens die daar keurig opstaan. En als je naar velletje DT MI 303 kijkt dan vindt je daarop de markeringen van de israelische Sherman M4A3, de M7Priest de M113 de M109 de M48 en de Merkava. Wat dacht je daarvan?
- Hans: Ik heb zeker een monocle opgehad inplaats van een gewone bril.
- Theo: Niet zo somber ze zijn tenslotte kersvers, maar leuk blijft het.
- Kees: Ja dat is zeker. Maar het zal best wel een lieve duit koste, of niet soms?
- Hans: Niet zoveel als je wel dacht, alle waar naar zijn geld en zo duur is f 3,95 per vel nou ook niet.
- Kees: Nou dat valt toch wel mee zeg.
- Hans: O ja, ik vergeet nog iets. er is ook een zakje met een camouflagenetje te koop, de kleur is lichtgroen en net zo duur als de rest. Dan hoef je je vrouw niet meer te vervelen en lastig te vallen om haar haarnetjes. Dat scheelt weer een hoop ruzie.
- Kees: Daar hoef ik geen ruzie over te maken want ik heb een begrijpende vrouw. Ik hoef er maar om te vragen en ik krijg die netjes netjes. Maar nu iets anders, die Perry uit Haarlem waar jij het altijd over hebt verkoopt hij ook dat spul van Verlinden?
- Hans: Ik zou het niet weten, bel eens even en vraag er naar. O, nog iets. Weet jij dat er van het merk Modelworld, wat ook van Verlinden is, een velletje te koop is met de opdruk van U.S.Army field ration dozen? Het is bruikbaar voor de 1:35 bouwers en kost ongeveer f 4,--.
- Kees: Ja, dat weet ik. Maar nu ga ik even in de hobbyshop neuzen of het nog te koop is. Bedankt voor de informatie en tot straks.
- Hans. Kijk voor mij dan even naar die nieuwe Tamiya-doosjes. Je weet wel, dat setje huisdieren en die soldaten in de non-combat of rusthouding. Ze zijn allebij in de 1:35 schaal. Moet je geld meehebben?
- Kees: Nee dat hoeft niet, ik heb nog een paar duppies. Gedag hoor.

Jan Verhulst.

### DE REGIONALE BIJEENKOMSTEN.

De regionale bijeenkomst op 24 februari in Heiloo werd een gezellige aangelegenheid. De meegebrachte modellen en boeken hadden veel stof tot praten, ervaringen en technieken werden uitgewisseld en suggesties om het ook eens op die of die manier aan te pakken werden aan de hand gedaan. Iedereen was het er over eens dat je elkaar op een dergelijke bijeenkomst toch weer eens op een andere manier spreekt en dat dat best plezierig is. Al met al een avond die zeker herhaald zal worden. Via "De Tank" laten we wel weten waar en wanneer dat zal zijn.

Kees Blijleven.

Op zaterdag 3 maart j.l. waren er 4 mensen in Sneek aanwezig. Dit mocht de pret niet drukken want het was heel gezellig. De een wist weer dit en de ander wist weer dat te vertellen naar aanleiding van de dia's over Brussel, Overloon, de slag bij Arnhem en het Imperial War Museum. Veel ervaringen zijn uitgewisseld en contacten gelegd. (Wat kan ik voor je doen?) Ook zullen we proberen gezamenlijk te reizen naar de grote bijeenkomsten. Degene die eventueel nog mee wil belt maar even naar Sneek. Het ligt in de bedoeling om deze bijeenkomsten te herhalen maar dan op een avond of een zondagmiddag. De ervaring is dat dan meer mensen kunnen komen. Al met al een mooie middag

Wie heeft voor mij te koop, of weet nog een adres waar ik 1:76 materiaal van Nitto kan bemachtigen? Ik zoek vooral de Duitse tankserie Pzkwfwi t/m Koningstiger is welkom. Ik heb zo het idee dat de 1:72 of 1:76 bouwers hier ookwel in geïnteresseerd zijn. Dus als je nog een adres weet meldt dat dan even. Jan Frankema

Telefoon

AIRFIX-RAF-VOERTUIGEN 1:76 DEEL II

Model : RAF recovery set  
 Merk : Airfix nr. 3304, serie 3  
 Schaal : 1:76

De doos geeft twee, aan de hand van een duidelijke bouwbeschrijving eenvoudig te bouwen modellen, namelijk de Bedford OX tractor met de Queen Mary vliegtuigtransportoplegger en een Thornycroft Amazon met een Coles Mk VII kraan. Alleen de vermelde versies kunnen worden gebouwd.

De passing en de detaillering zijn goed te noemen.

De gelijkenis t.o.v. de originelen en de schaalnauwkeurigheid zijn goed. Als transfers zijn alleen RAF-tekens bijgevoegd. Het interieur is redelijk en voorzien van twee figuren.

De schilderinstruities zijn vrij summier.

Literatuur: Fighting Vehicles Directory door Bart H Vanderveen.

BEDFORD EN QUEEN MARY

Conversiegegevens: De Bedford is zonder meer te gebruiken als OXC Tractor voor opleggers, b.v. de 1750 gallon Petrol of de Truck, 6 ton, GS. Bouwt men op het zelfde chassis een laadbak dan krijgt men de OXD, Truck, 30cwt, 4x2, GS.

Als U de wielbasis verlengt tot 52,5 mm dan zijn de cabine en het chassis goed voor de OY-serie, waarvan ik als voorbeeld geef de OYC 350 gallon Watertanker, de OYD truck, 3 ton 4x2 GS of zelfs de OXA Armoured Airfield Defense Car.

De Queen Mary oplegger werd ook veel gebruikt achter de Commer Q 2, 4x2 tractor.

Het chassis is zeer goed gedetailleerd en ook voor geheel andere voertuigen geschikt. De basisafmetingen van het gebouwde model zijn: Wielbasis: 37,5mm. Spoorbreedte 20,0mm. Wielen  $\phi \times D = 15 \times 4,8$ mm.

BOUWTIPS: St.1.: brandstoftanks 6 en 7 aan de onderzijde dichtmaken.

Ramen in 14 en 16 en naar verkiezing in 12 en 13 dichtmaken.

De kentekenplaat is te dik en bovendien te klein voor de transfer.

St.2.: Met uitzondering van de chauffeur en het stuurwiel moeten alle delen als het ware tegelijkertijd in en aan worden gelijmd anders is de kans groot dat er iets niet past.

St.3 en 4.: Eerst de wielen aan de assen lijmen en laten drogen, dan de rest aan het chassis lijmen. Als laatste de assen aan het chassis lijmen en op een plat vlak laten opdrogen.

St.5.: Eerst de delen 40, 42, 43 44 en 45 samenlijmen en goed laten drogen. Hierna de rest m.u.v. de kentekenplaat no 46.

Op grootte van de transfer een nieuwe kentekenplaat maken.

THORNYCROFT

Conversiegegevens: De Thornycroft Amazon is in twee uitvoeringen als kraanwagen gemaakt: 1, met korte wielbasis (Airfixmodel) en met een wielbasis van 5029 mm. Het korte wielbasistype is ook als prototype voor een gepantserde uitvoering met een 17 pponder kanon erop gebouwd. Verdere toepassingen zijn mij niet bekend.

De Coleskraan MkVII series 2 kan echter wel gebruikt worden op andere voertuigen, bijvoorbeeld op de Austin K6 en de AEC 6x6.

In Nederlandse dienst is de Coles Mk VI geweest op een Diamond T chassis. De Mk VI wijkt slechts op enkele punten van de Mk VII af dus is conversie mogelijk.

De basisafmetingen van het gebouwde model zijn:

Wielbasis: 48,0mm (BC 18,5), 6x4, Spoorbreedte: 28mm, Wielen voor: 15,0x4,8. Wielen achter: 15,8x5,2  $\phi \times D$



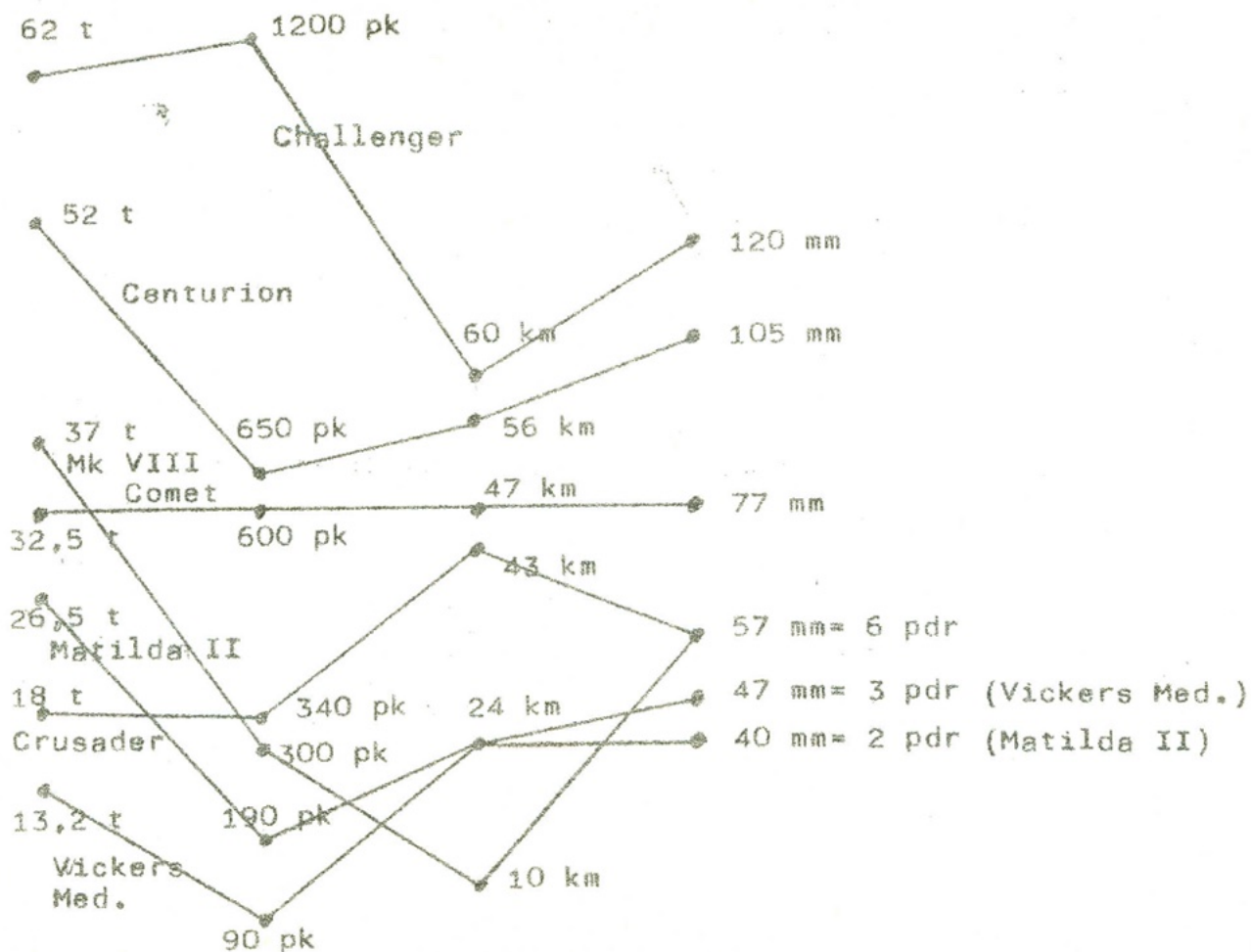
BRITSE TANKS.

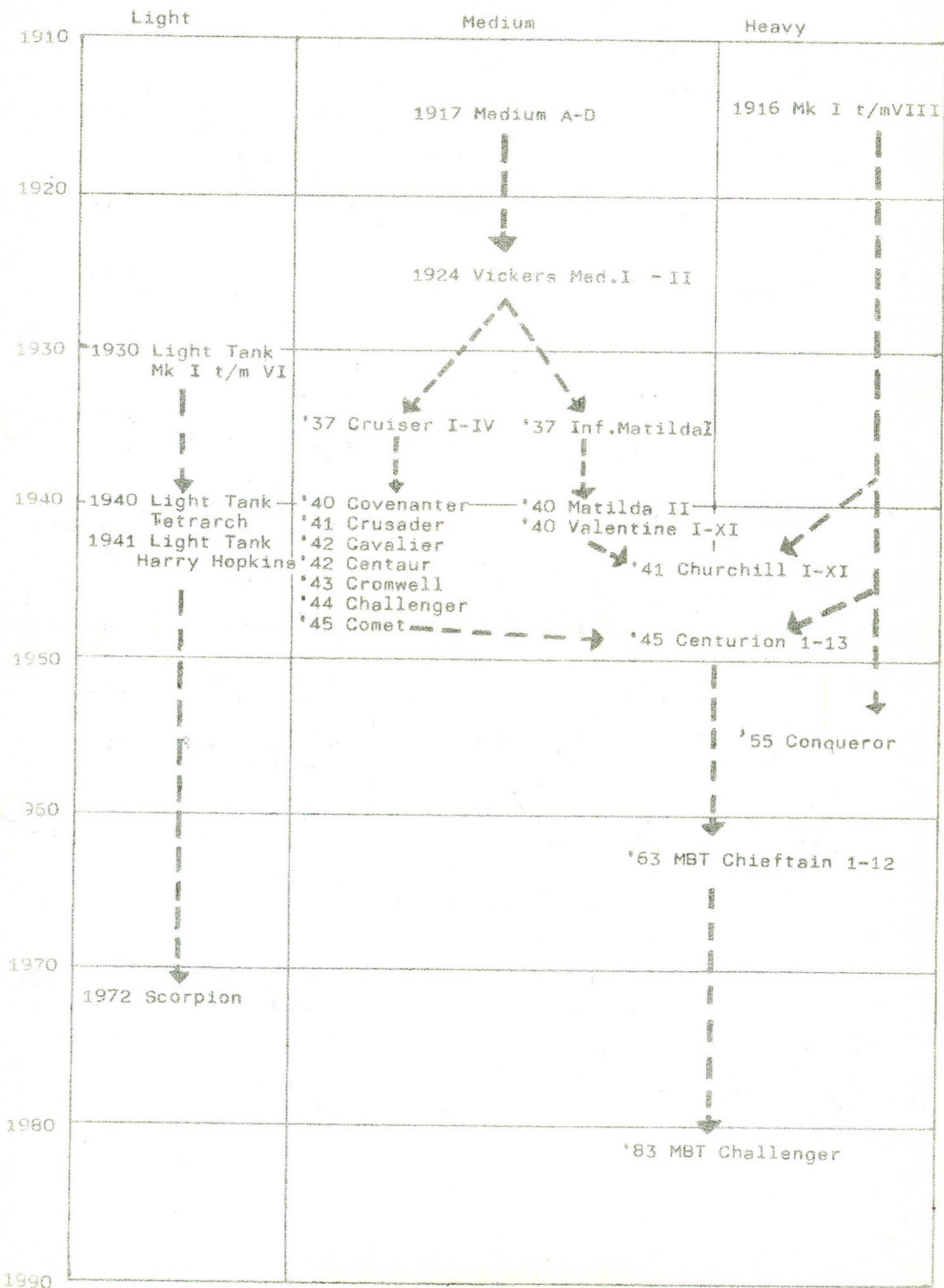
door Bert van der Velden.

Groot-Brittannië heeft niet alleen de eerste tank op de wereld gebracht, maar ook daarna een hele rij van hoogst interessante voertuigen van deze aard het licht laten zien.

In onderstaand overzicht staan alle in Groot-Brittannië gemaakte produktie-tanks, die door het Britse leger in gebruik zijn genomen.

Om het artikel binnen de perken te houden laten we pro-to-types buiten beschouwing, hoe ontzettend boeiend ook! In de grafiek is de Comet-tank als gemiddelde gebruikt, met gegevens als gewicht, motorvermogen, snelheid en kaliber van het kanon, in vergelijking met 6 andere tanks. Opvallend hierbij is bijvoorbeeld het verschil in snelheid tussen de Crusader (Cruiser Tank) en de Matilda II (Infantry Tank).





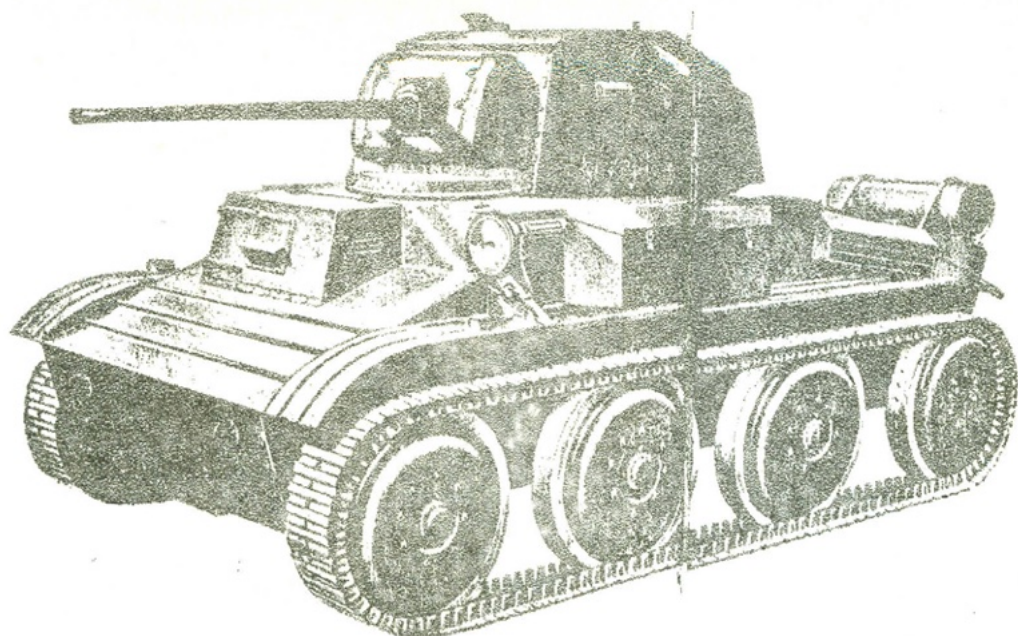
Type+ 1e prod jaar.	Naam	Ge- wicht in ton	Hoofdbewapening	Motor	Snelheid max.
L. '30	Light Tank Mk I t/mVI	4,5/ 5,2	.5 mg met/of Vickers .303mg of 7.92mm mg met 15mm mg	58pk 6cylMeadows 66pk 6cylRolls- Royce 88pk 6cylMeadows	van 48km tot 58km
L. '40	Light Tank MkVII - Tetrarch	7,5	2 pdr.	165pk 12cyl- Meadows	64km
L. '41	Light Tank MkVIII/Har- ry Hopkins	8,5	2 pdr.	149pk 12cyl- Meadows	48km
L. '72	Scorpion	8	76mm	190pk 6cyl- Jaguar	80km
M. '17	Medium A/D	14/ 20	3 of 4x mg	-2x90pk Tylor -1x100pk Ricardo -1x150pk Ricardo	van 10km tot 13km
M. '24	Vickers Med Mk I en II	11,7/ 13,2	1x 3 pdr.	90pk V-8 Arm- strong-Siddely	24km
M. '37	Cruiser Mk I/IV	12/ 14,75	1x 2 pdr.	150pk AEC of 340pk Liberty	van 26km tot 48km
M. '40	CruiserMkV Covenanter I/IV	18	1x 2 pdr.	300pk Flat-12- Meadows	50km
M. '41	Cruiser MkVI Crusader I/III	18	2pdr of 6pdr.	340pk V12- Liberty	43km
M. '42	CruiserMkVII Cavalier	26,5	6 pdr.	410pk Liberty	39km
M. '42	Cruiser MkVIII Cen- taur I/III	27,5	6 pdr. of 75mm	395pk Liberty of 600pk Meteor	43km
M. '43	Cruiser MkVIII Crom- well I/VIII	28	6 pdr. of 75mm	600pk Meteor	van 51km tot 64km
M. '44	CruiserTank Challenger	32	17 pdr	600pk Meteor	51km
M. '45	CruiserTank Comet	32,5	77mm	600pk Meteor	47km
M-H '45	CruiserTank Centurion	43/ 52	17 pdr. of 105mm	620pk Meteor of 650pk Meteor	van 34km tot 56km
M-H '63	MBT Chief- tain	54	120mm	730pk Leyland	48km
M-H '83	MBT Chall- enger	62	120mm	1200pk Rolls- Royce	60km

Type+ 1e prod jaar	Naam	Ge- wicht in ton	Hoofdbewapening	Motor	Snelheid max.
M.'37	Infantry Tank MkI MatildaI	11	1x .5mg plus 1x .303 mg	70pk V-8 Ford	13km
M.'40	Infantry Tank MkII MatildaII	26,5	2 pdr.	174 pk AEC 190 pk Leyland	24km
M.'40	Inf.Tank MkIII Va- lentineI-XI	17	2 pdr of 6 pdr of 75mm	131 pk AEC 165 pk GM	24km
M.'41	Inf.Tank MkIV Church- ill I-XI	40	2 pdr of 6 pdr of 75mm	350 pk Bedford	25km
H.'16	MkI-VIII	28/ 37	2x 6pdr of 6x mg	105 pk Daimler 125 pk Daimler 150 pk Ricardo 300 pk Ricardo of Liberty	van 6 km tot 10km
H.'53	Conqueror	65	120mm	810 pk	34km



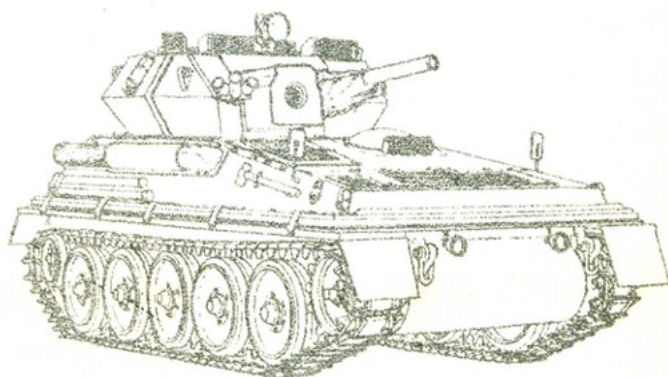
Light Tank Mk VI

Tetrarch

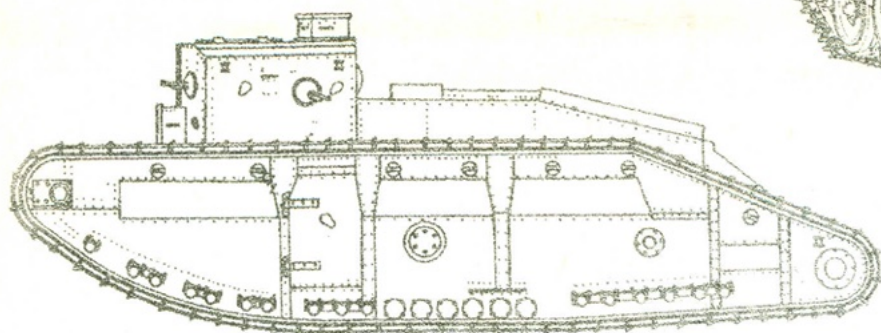


UK: Mid "Harry Hopkins" 40mm 71 ABn

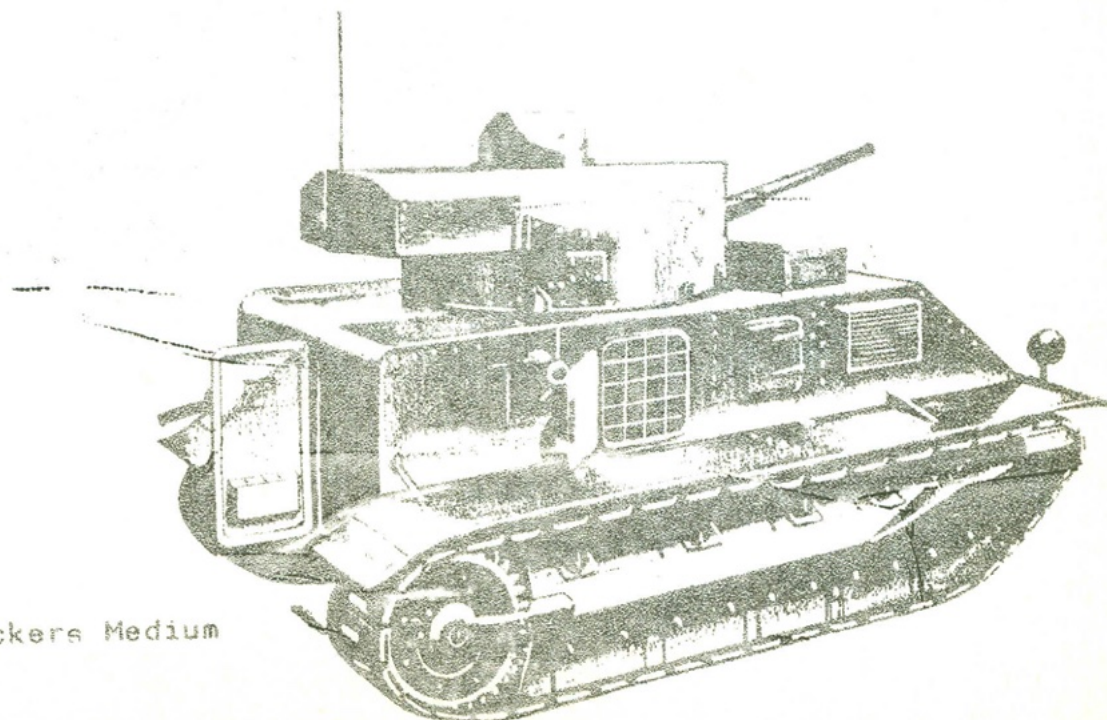
Harry Hopkins



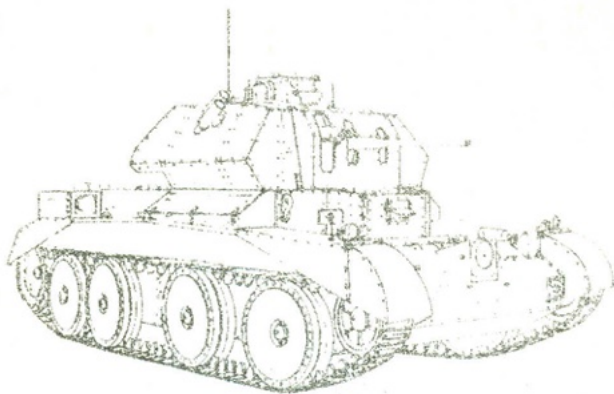
Scorpion



Medium C



Vickers Medium

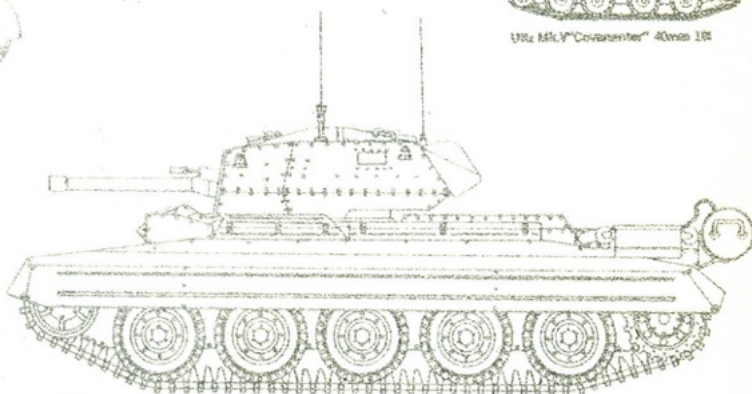


Cruiser A13

Covenanter

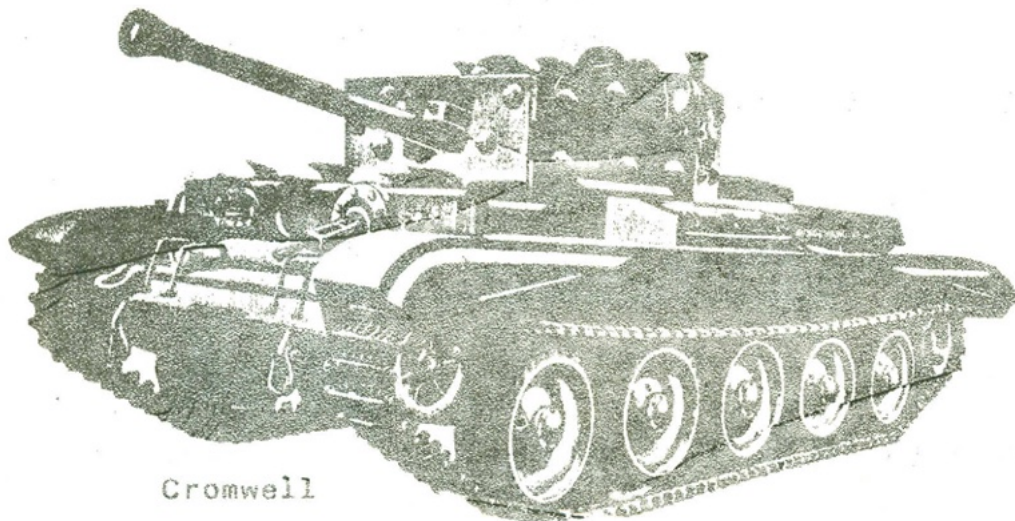
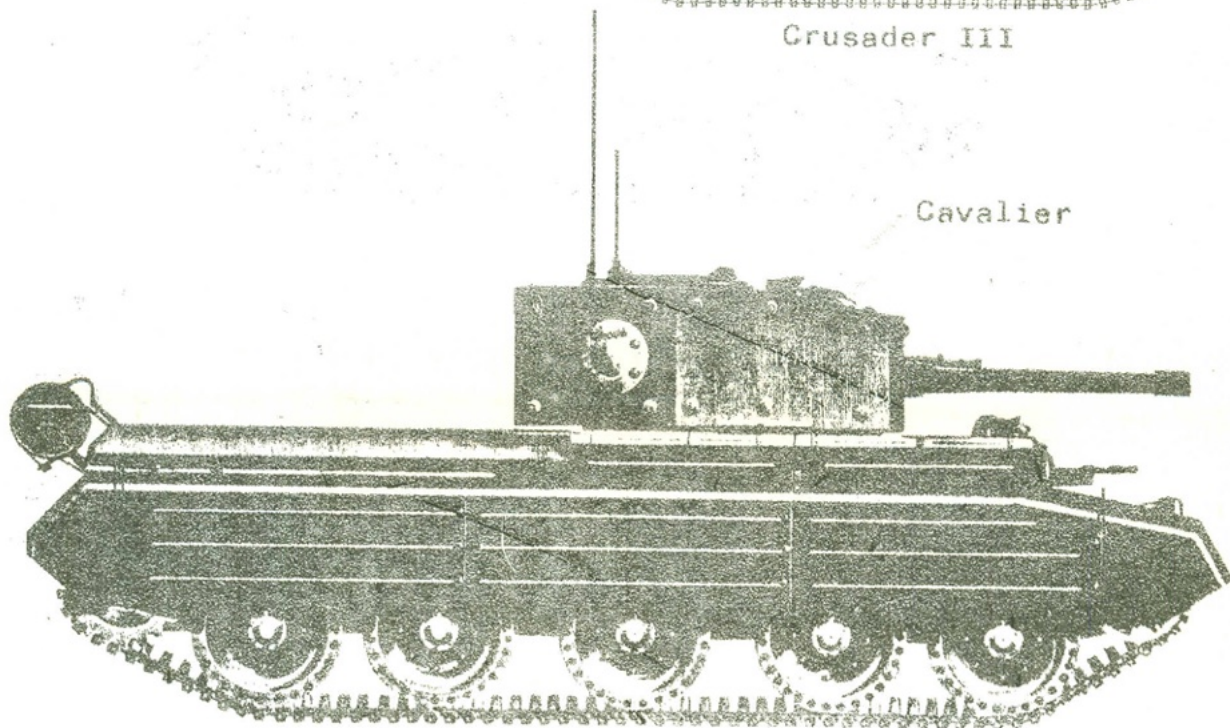


USA Mk.V "Covenanter" 40mm 18"



Crusader III

Cavalier

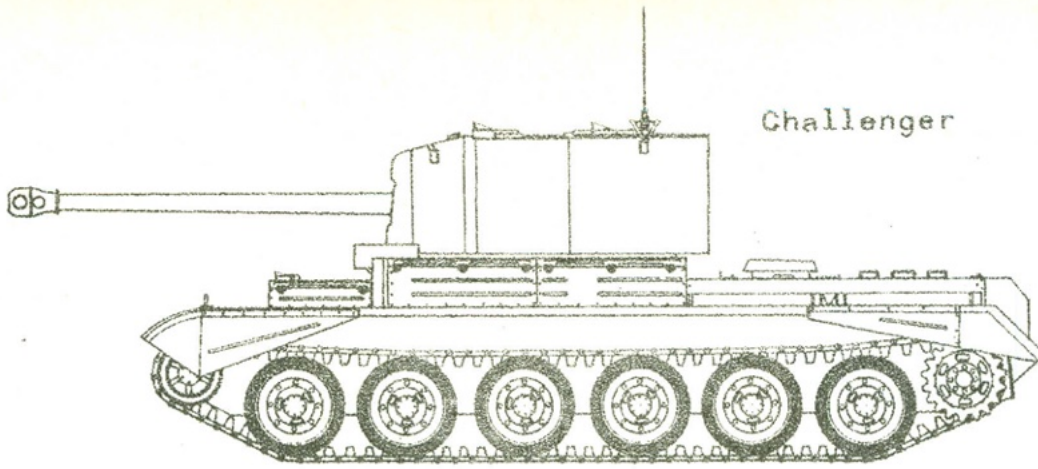


Cromwell

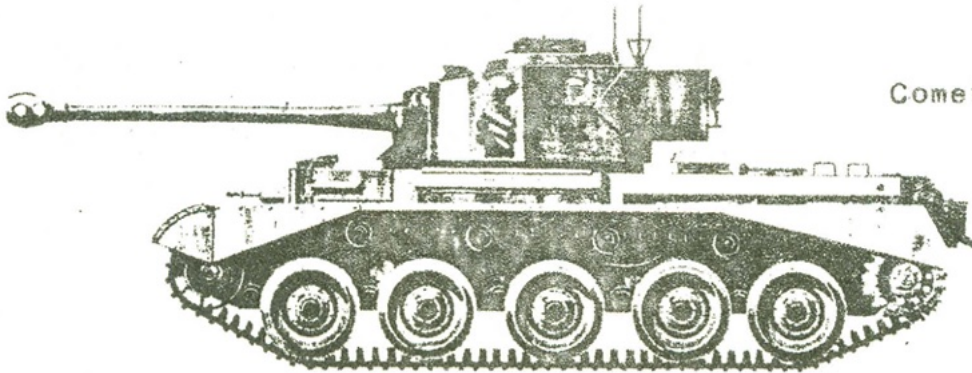
Centaur



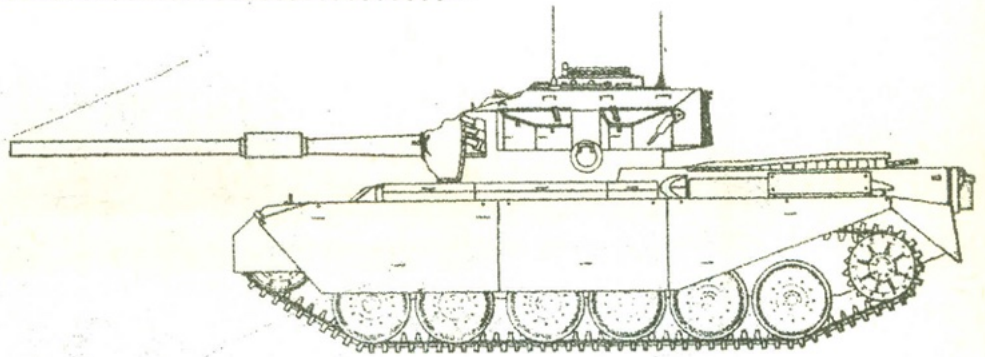
UK: A21 "Centaur" 2V 50mmH 28: AH



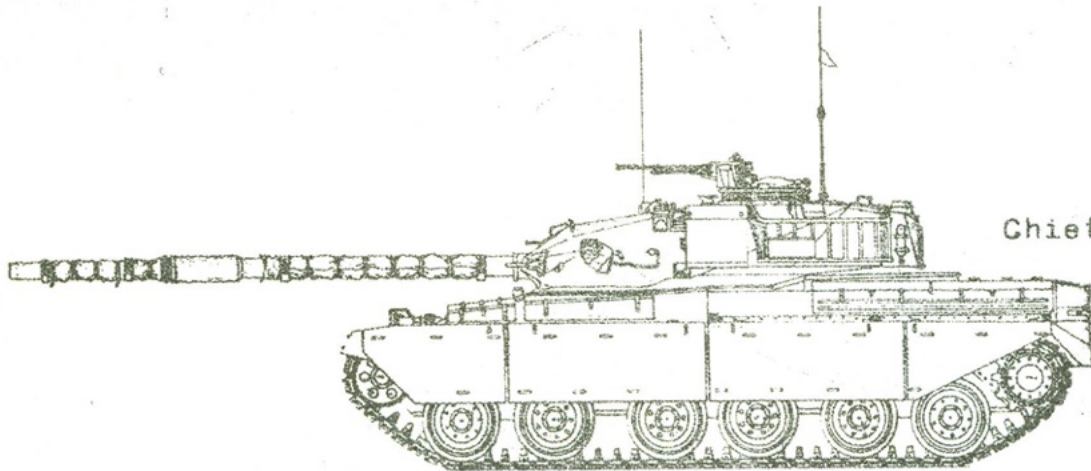
Challenger



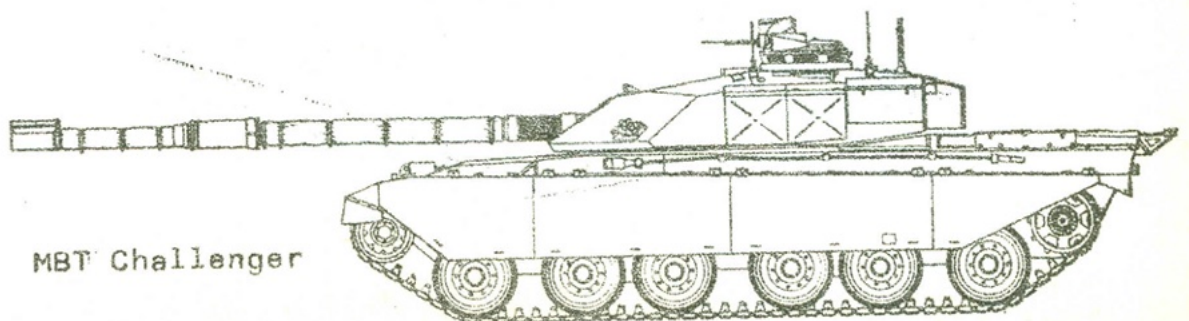
Comet



Centurion



Chieftain Mk III



MBT Challenger

Inf.I Matilda I

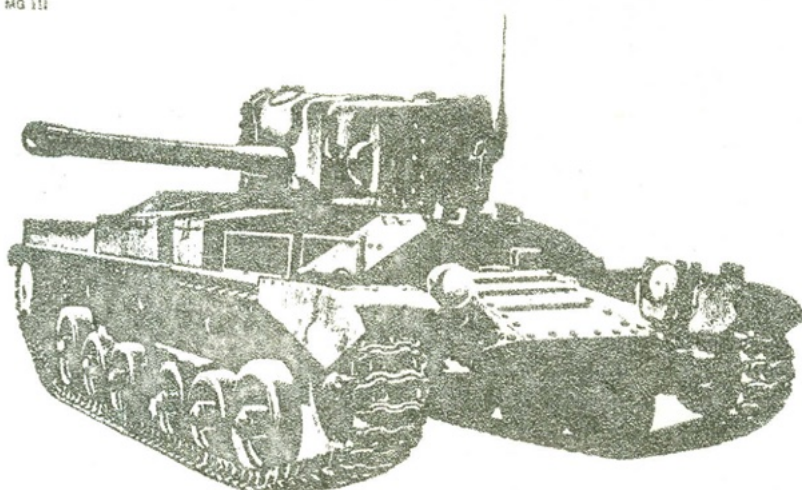


UK: A11 Mk I "Infantry" 40mm 28t

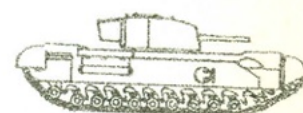
Inf.II Matilda II



UK: Mk II "Matilda" 40mm 28t

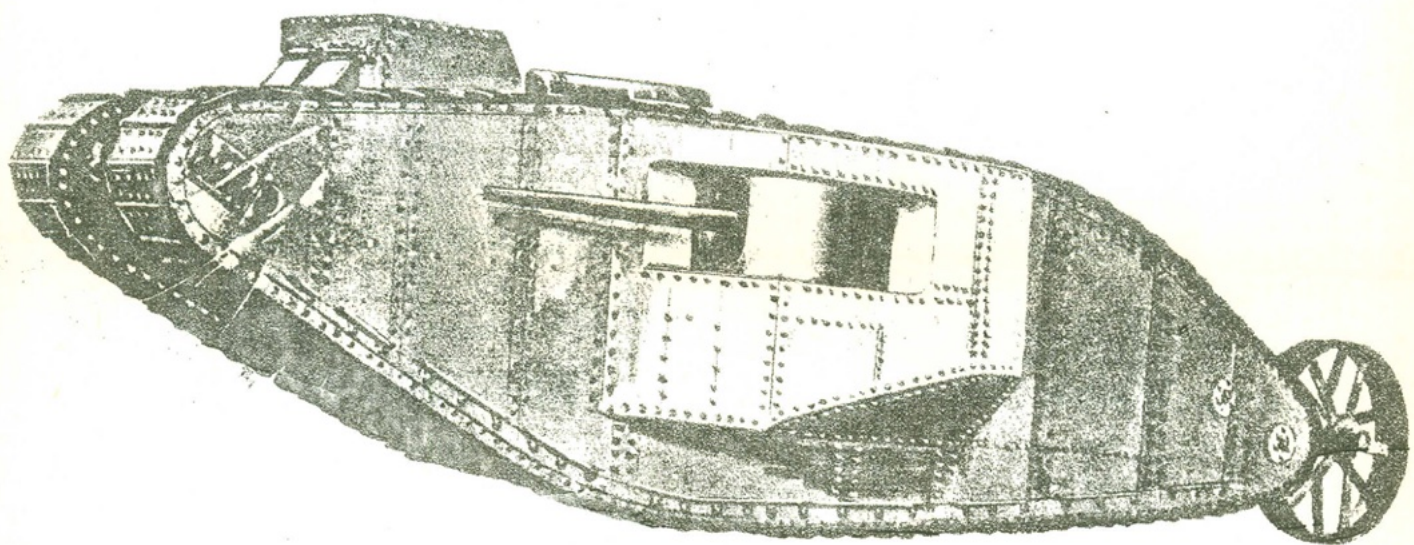


Valentine XI

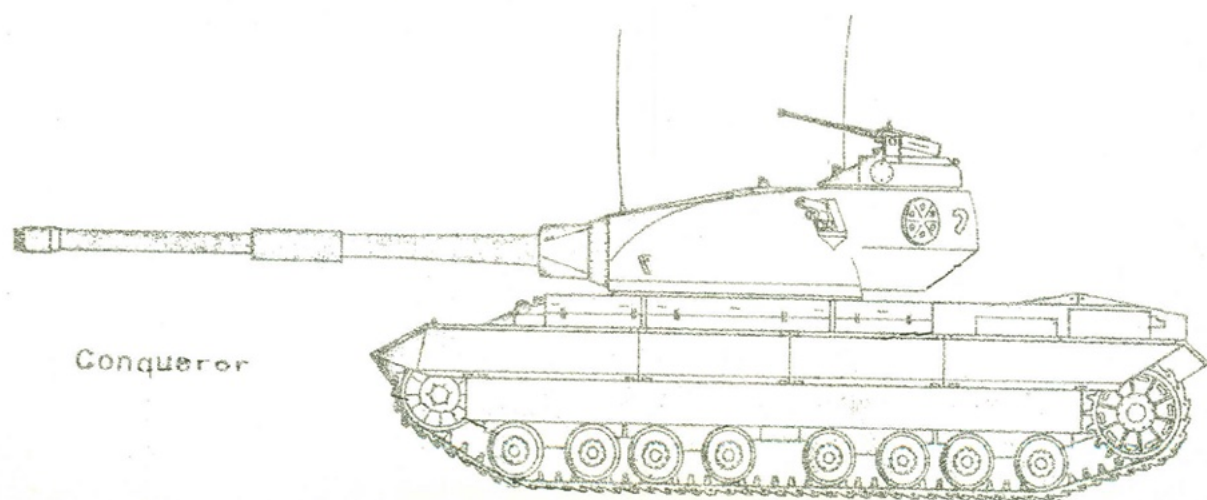


UK: Mk IV "Churchill" III 57mm 38t

Churchill III



Mk I heavy

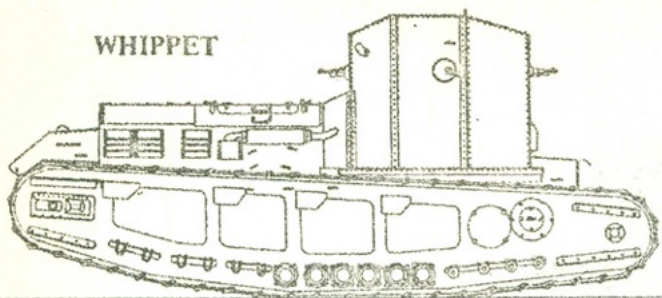


Conqueror

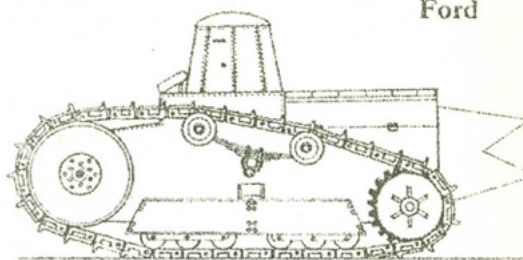


VETERANEN UIT DE EERSTE WERELDOORLOG.

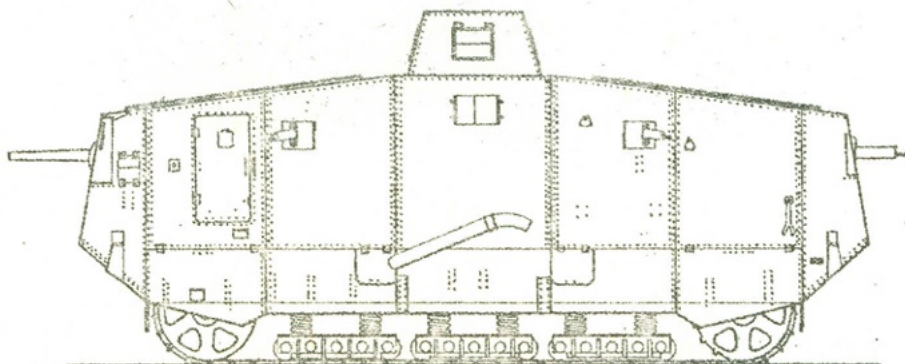
WHIPPET



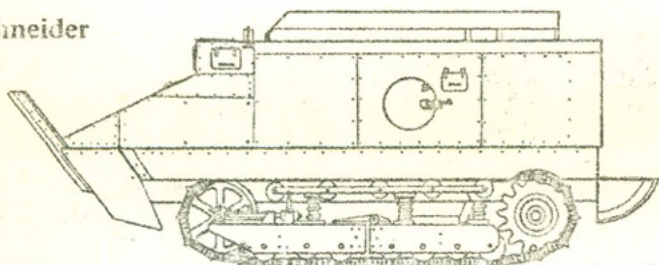
Ford



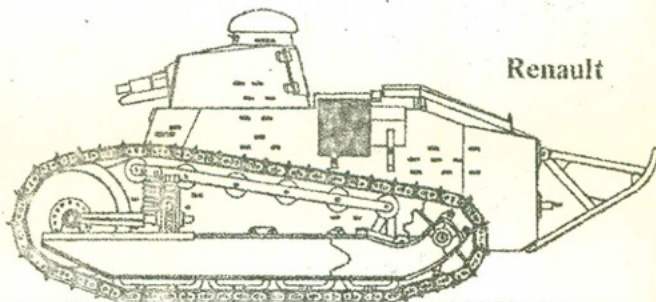
A7V



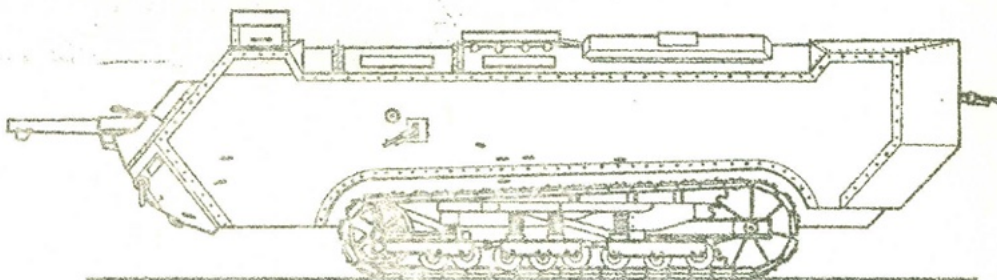
Schneider



Renault



St. Chamond



INHOUDSOPGAVE.

Van de redactie	1
Bijeenkomsten	1
Financieel overzicht	2
Nieuwe modellen op komst	2
Buitgemaakte voertuigen inzet	3
Israelische actieve bepantsering	4
Ledenlijst	4
Vraag en aanbod	5
Hobbyaccessoires	6
Regionale bijeenkomsten	6
RAF-Voertuigen Deel II	7
Britse Tanks	8
Veteranen	9
	A&W 20
	via J. de Zee
	J. Verhulst/Theo Heynen
	Kees Blijleven/ Jan Frankema
	Frits Weisfelt
	en verder Bert van der Velden